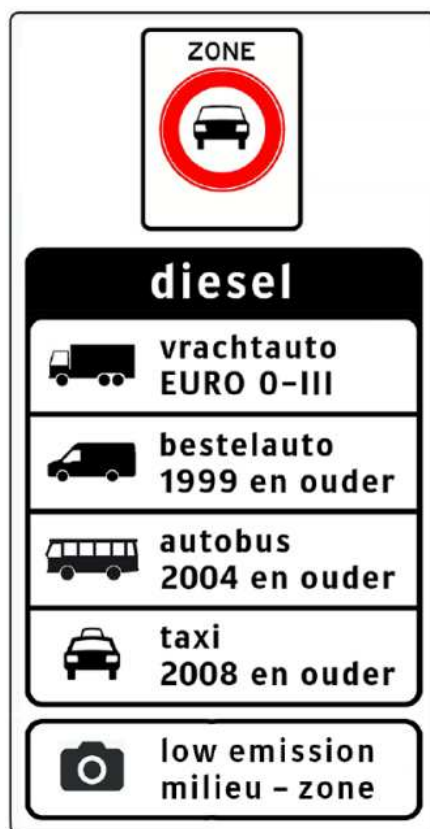


**Marktconsultatie**  
**Levering Beelddragers Milieuzoneborden Amsterdam**

Kenmerk 2018-MCo1



Datum 21 maart 2018  
Aanbestedende dienst Gemeente Amsterdam  
Opdrachtgever rve Verkeer en Openbare Ruimte

## 1. Inleiding

### 1.1. Aanleiding

Als voorbereiding op een aanbestedingsprocedure houdt de gemeente Amsterdam met het document dat voorligt een gesloten, schriftelijke marktconsultatie. De aanbesteding betreft het leveren van Beelddragers voor Milieuzoneborden. Deze verkeersborden informeren weggebruikers over de restricties die gelden in de milieuzone. Ze hebben naast een informatieve ook een juridische functie. Met dit document nodigt de gemeente Amsterdam gegadigden uit om vragen te beantwoorden over eisen, wensen en randvoorwaarden voor de uiteindelijke aanbesteding.

### 1.2. Doel

Met de marktconsultatie beoogt de gemeente Amsterdam meer inzicht te krijgen in de mogelijkheden van de markt voor het leveren van Beelddragers voor de Milieuzoneborden. Hiermee kan de gemeente Amsterdam waar dat nodig blijkt, de vraag afstemmen op de mogelijkheden van de markt.

### 1.3. Belang voor marktpartijen

In deze fase van het proces heeft u de kans uw visie te geven op de strategie van de gemeente om tot het contracteren, het ontwikkelen en het realiseren van de Beelddragers te komen. Inzichten van marktpartijen kunnen worden meegenomen in het vervolgproces. Het is daarom voor marktpartijen die geïnteresseerd zijn om in te schrijven op deze aanbesteding, relevant om deel te nemen aan deze marktconsultatie.

### 1.4. Verloop marktconsultatie

De marktconsultatie start op 21 maart 2018 en de resultaten worden in Q2 2018 verwerkt in de aanbestedingsstukken. Naar verwachting start de aanbesteding in Q3 2018. Opdrachtverstrekking staat gepland voor het begin van Q4 2018.

De gemeente Amsterdam behoudt zich het recht voor om de informatie die via deze marktconsultatie wordt verkregen naar eigen inzicht te gebruiken bij het opstellen van de aanbestedingsdocumenten. Mogelijk wordt er een verslag van de marktconsultatie bij de aanbestedingsdocumenten gevoegd. Zo kunnen ook marktpartijen die niet zijn uitgenodigd voor deze gesloten marktconsultatie kennis nemen van de gedeelde informatie. Dit gebeurt alleen als de gemeente van mening is dat er sprake van voorinformatie.

### 1.5. Communicatie en planning

De tijdstippen en termijnen van de activiteiten zijn naar de huidige inzichten als volgt:

Marktconsultatie en aanbesteding	
Versturen marktconsultatie	21 maart 2018
Sluitingsdatum indienen resultaten door marktpartijen	20 april 2018, uiterlijk 14 uur
Start aanbesteding (naar verwachting)	Q3 2018
Opdrachtverstrekking (naar verwachting)	Begin Q 4 2018
Doorlooptijd uitvoering (naar verwachting)	Q4 2018 – Q 1 2019

De communicatie van deze marktconsultatie verloopt via TenderNed. Contactpersoon is dhr. Patrick Dippell, [p.dippell@amsterdam.nl](mailto:p.dippell@amsterdam.nl).

### 1.6. Leeswijzer

Dit document bestaat uit vier hoofdstukken en twee bijlagen. Alle informatie wordt digitaal beschikbaar gesteld. Naast dit eerste, inleidende hoofdstuk is de inhoud als volgt:

Hoofdstuk 2	Projectomschrijving
Hoofdstuk 3	Randvoorwaarden marktconsultatie
Hoofdstuk 4	Vragen aan de markt
Bijlage 1	Factsheet en verklaring veel gebruikte begrippen
Bijlage 2	Reactieformulier marktconsultatie levering Beeld dragers Milieuzoneborden

## 2. Projectomschrijving

In dit hoofdstuk staan de belangrijkste kenmerken van de opdracht beschreven.

### 2.1. Achtergrond

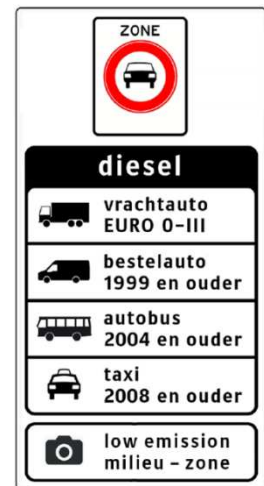
In 2008 is de gemeente Amsterdam gestart met een milieuzone voor vrachtauto's. Een milieuzone is een gebied waar voertuigen die niet aan bepaalde emissienormen of uitstooteisen voldoen, worden geweerd. Het gaat hierbij om eisen aan de uitstoot van schadelijke stoffen. In juni 2016 heeft de gemeenteraad besloten de milieuzone voor vrachtauto's voort te zetten en de maatregel uit te breiden voor andere voertuigcategorieën. Per 1 januari 2017 is de milieuzone voor bestelauto's geïntroduceerd en per 1 januari 2018 is de milieuzones voor taxi's, autobussen en brom- en snorfietsen ingesteld.

Bij alle toegangswegen van de milieuzone staan verkeersborden om weggebruikers te informeren over de restricties die gelden voor toegang tot die milieuzone. Er zijn twee type borden: Vooraankondigingsborden en zoneborden.

- Het Vooraankondigingsbord geeft aan dat een voertuig in de milieuzone terecht komt als het voertuig een bepaalde richting op rijdt.
- Het zonebord heeft een juridische functie en is het formele aspect waarmee de milieuzone wettelijk wordt begrensd. Als een voertuig niet voldoet aan de restricties en dit bord negeert, ontvangt de kentekenhouder een boete. De handhaving van de milieuzones gebeurt automatisch met behulp van Automatic NumberPlate Recognition (ANPR)-camera's.

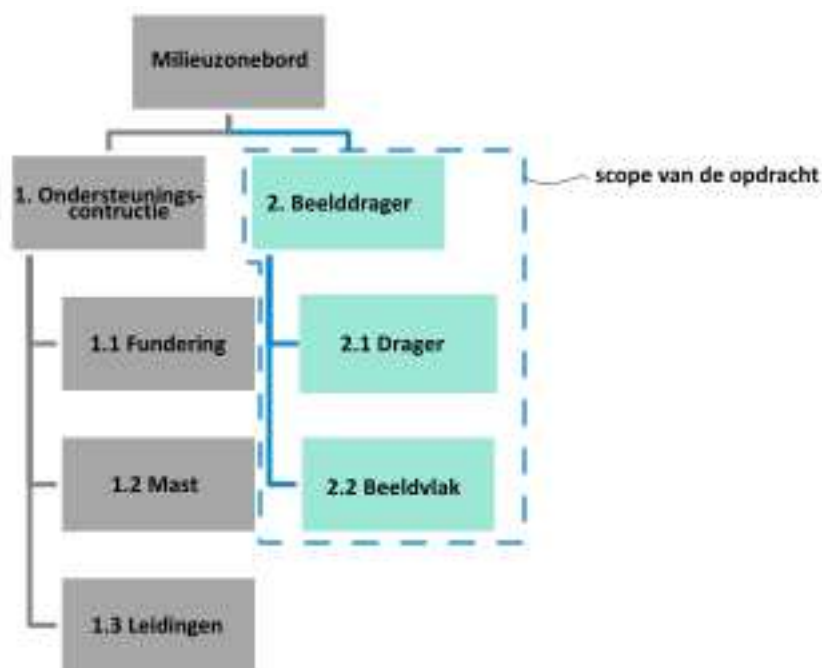
De leesbaarheid van het Beeldvlak dient onder alle omstandigheden gegarandeerd te zijn. Bestuurders moeten de restricties kunnen lezen, ze correct kunnen interpreteren en er vervolgens op een verkeersveilige wijze naar handelen. Om de leesbaarheid van de borden te garanderen, gebruikt de gemeente Amsterdam voor deze aanbesteding de landelijke richtlijnen voor het ontwerpen van autobewegwijzering.

Deze richtlijnen zijn vastgesteld op basis van het verband tussen de volgende variabelen: leesbaarheidsafstand, lettergrootte en de omvang van de boodschap. Deze variabelen worden afgezet tegen de ter plaatse gangbare rijsnelheden. De lettergrootte en de omvang van de boodschap bepalen in hun onderlinge samenhang zo het formaat van het Beeldvlak en daarmee het formaat van de Beelddrager. Hiernaast is het Beeldvlak van het zonebord weergegeven. Dit Beeldvlak heeft een afmeting van 2,10 x 3,90 meter.



### 2.2. Reikwijdte van de opdracht

Het project Milieuzone Amsterdam is op zoek naar een geschikte partner die de Beelddragers inclusief de opschriften van de Milieuzoneborden (zowel Vooraankondigingsborden als zoneborden) en eventueel de Bevestigingsconstructie kan leveren. Het gaat om ongeveer 100 borden (zie voor meer informatie en de verklaring gebruikte begrippen **bijlage 1**). De levering en plaatsing van de Ondersteuningsconstructie (masten en Funderingen) wordt verzorgd door een andere partner. Het vervaardigen en leveren van deze Ondersteuningsconstructies valt dus buiten de reikwijdte van deze marktconsultatie maar heeft wel degelijk een raakvlak met de aanbesteding voor het leveren van de Beelddragers.



### 2.3. Omvang van de opdracht

De opdracht behelst het volgende:

Leveren inclusief transport van circa 100 Beelddragers en Bevestigingsconstructie voor Milieuzoneborden met een totale oppervlakte van ca. 1300 m<sup>2</sup> in Amsterdam (plaatsing is in eerste instantie geen onderdeel van de opdracht), waarvan twee Beelddragers zijn gecombineerd met signaalgevers.

De specificaties van de Beelddragers staan in bijlage 1.

### 2.4 Geldende randvoorwaarden opdracht Beelddragers

- De opdracht voor de Beelddragers wordt naar verwachting begin Q4 2018 gegund en de levering van de borden dient plaats te vinden in Q4 2018 en Q1 van 2019;
- Voor de geleverde Beelddragers geldt een garantieperiode van 10 jaar;
- De Beelddragers moeten van (corrosie-vrij) staal gemaakt zijn;
- Amsterdam ligt in een gebied met windbelasting II;
- De Beelddrager en Bevestigingsconstructie moeten makkelijk uit te breiden en aan te passen zijn zodat er in de toekomst bijvoorbeeld voertuigcategorieën kunnen worden toegevoegd of verwijderd;
- Amsterdam stelt per Beeldvlak een autocad-bestand (.dwg) ter beschikking;
- De aanbesteding voor het leveren van Beelddragers valt onder de Nederlandse wet- en regelgeving.

### **3. Randvoorwaarden marktconsultatie**

Ten aanzien van deze marktconsultatie gelden de onderstaande voorwaarden:

#### **3.1 Instemming document marktconsultatie**

Deelnemers aan deze marktconsultatie stemmen in met het bepaalde in dit document.

#### **3.2 Gelijkheid van informatie**

Alle deelnemers ontvangen dezelfde informatie, te weten het voorliggende document, inclusief de in paragraaf 1.6 benoemde bijlagen.

#### **3.3 Rechten**

De marktconsultatie maakt geen deel uit van een aanbestedingsprocedure. De marktconsultatie is op geen enkele wijze een overeenkomst tussen de gemeente Amsterdam en de deelnemende partijen tot gevolg waar andere verplichtingen of andere rechten uit voortvloeien dan het delen van de in dit document beschreven informatie. Het staat de gemeente vrij om de marktconsultatie om moverende reden(en) op ieder moment te beëindigen.

Dit document bevat voorts louter voorlopige gegevens waaraan derhalve ook om die reden geen rechten kunnen worden ontleend.

#### **3.4 Vertrouwelijkheid**

Gelet op de aard en opzet van de marktconsultatie en in het verlengde hiervan de mogelijke vervolgstappen, is de informatie die tijdens de marktconsultatie door alle partijen wordt verstrekt in beginsel vertrouwelijk, met dien verstande dat:

- de gemeente Amsterdam gerechtigd is om deze informatie, inclusief eventueel geanonimiseerde verslagen van consultaties, te betrekken bij eventuele openbare bestuurlijke besluitvorming;
- deze informatie kan eventueel worden gebruikt voor een terugkoppeling aan de geïnteresseerden in de aanbesteding in de vorm van een algemeen, geanonimiseerd verslag van de antwoord(richting)en, die in het geval de gemeente dit nodig acht bij de aanbestedingsdocumenten gevoegd zal worden.

#### **3.5 Taal**

De voertaal van de marktconsultatie is Nederlands of Engels. Alle documenten ten behoeve van de marktconsultatie zijn beschikbaar in het Nederlands, Engels, Frans en Duits.

#### **3.6 Kosten**

Eventuele kosten gemaakt voor deelname aan de marktconsultatie worden niet vergoed.

#### **3.7 Voorbehoud**

De gemeente Amsterdam behoudt zich het recht voor om de inrichting van deze marktconsultatie en de verstrekte informatie gedurende de marktconsultatie te wijzigen.

#### **3.8 Verwachtingen inzending**

Bij beantwoording van de vragen, gelden de volgende uitgangspunten:

- U wordt verzocht te antwoorden in tekst en indien relevant met beeldmateriaal;
- U wordt verzocht alle vragen te beantwoorden. Indien het toch niet mogelijk is om een van de vragen te beantwoorden, geeft u dan aan waarom dit niet mogelijk is;
- Indien u van mening bent dat informatie die u aanlevert commercieel vertrouwelijk is, dient u dat bij het betreffende antwoord aan te geven;

- U mag – voor zover de informatie in dit stuk niet toereikend is – aannames doen om een vraag te beantwoorden. Als dit het geval is, geef dan bij het beantwoorden van de vraag aan om welke aannames het gaat. U kunt voor vragen hierover ook contact opnemen met dhr. Patrick Dippell, via [p.dippell@amsterdam.nl](mailto:p.dippell@amsterdam.nl).

## 4. Vragen aan de markt

De gemeente Amsterdam is op zoek naar de mogelijkheden van de markt voor het leveren van Beelddragers voor de Milieuzoneborden. Om te komen tot een uitvraag die aansluit bij de mogelijkheden van de markt, ontvangt de gemeente graag meer informatie over de technische mogelijkheden en garantie voor levering van de Beelddragers. De gemeente staat uitdrukkelijk ook open voor visies, suggesties en ideeën van marktpartijen.

Hiertoe heeft de gemeente de onderstaande consultatievragen geformuleerd.

### 4.1 Vragen consultatie

In **bijlage 2** is het reactieformulier leveren Beelddragers voor de Milieuzoneborden Amsterdam opgenomen. In dat formulier heeft u ruimte om onderstaande vragen te beantwoorden. De vragen hebben betrekking op de volgende aspecten:

1. Inschatten van de inspanning van inschrijvers en aanbestedende dienst van een aanbesteding;
2. Aansluiten van de uitvraag op de mogelijkheden van de markt;
3. Beheersen van inkooprisico's;
4. Inschatten concurrentie en prijsdruk.

<b>1</b>	<b>Inschatten van de inspanning van inschrijvers en aanbestedende dienst van een aanbesteding</b>
----------	---

<b>Nr.</b>	<b>Vraag</b>
1)	Is de voorgestelde planning uit paragraaf 1.5 van de aanbesteding haalbaar?
2)	Hoeveel tijd denkt u nodig te hebben voor het leveren van de Beelddragers vanaf het moment van opdrachtverlening?
3)	Hoe ziet op hoofdlijn deze planning eruit? Welke stappen zitten erin en wat zijn de doorlooptijden van deze stappen?

<b>2</b>	<b>Aansluiten van de uitvraag op de mogelijkheden van de markt</b>
----------	--

<b>Nr.</b>	<b>Vraag</b>
4)	Is de uitvoering van de opdracht haalbaar en zijn de gestelde randvoorwaarden realistisch? Zo nee, welke randvoorwaarden wel/niet?
5)	Zijn er in de projectomschrijving bepalingen opgenomen waardoor u geen aanbidding zult doen? Zo ja, welke zijn dat?
6)	Zijn er in de projectomschrijving bepalingen opgenomen die in uw ogen de prijs onevenredig en nodeeloos opdrijven? Zo ja, welke zijn dat?
7)	Welke Bevestigingsconstructie van de Beelddragers aan de Ondersteuningsconstructie prefereert u en waarom?
8)	Welke eisen stelt de voor u preferente Bevestigingsconstructie aan de Ondersteuningsconstructie?
9)	Welke logistieke oplossing voor het transport van de producten naar een opslaglocatie in Nederland prefereert u? Bijvoorbeeld één levering of (meerdere) deelleveringen? Welke transportmethode, -middel en -duur hoort hierbij?
10)	Hoeveel opslag (volume en oppervlakte) heeft u nodig voor het opslaan van de geleverde Beelddragers?
11)	Welke eisen stelt u aan opslaglocatie m.b.t. de te leveren garantie op de borden?
12)	Welke eisen stelt u aan de montage van de Beelddragers op de

	Ondersteuningsconstructie en welke eisen stelt u aan de plaatsing?
13)	Stel dat de gemeente de leverancier van de Beelddragers de vrijheid wil geven om zelf de Beelddragers op de Ondersteuningsconstructie te bevestigen, waar dient de gemeente Amsterdam dan rekening mee te houden?
14)	Welke potentiële aandachtspunten met betrekking tot duurzaamheid ziet u? Wat zijn de gevolgen van deze ontwikkelingen op de prijs, productietijd, garantie, eisen en/of ontwerp?

### 3 Beheersen van inkooprisico's

Nr.	Vraag
15)	Kunt u voldoen aan gestelde eisen uit paragraaf 2.3 en bijlage 1? Zo nee, welke wel/niet?
16)	Welke voorwaarden stelt u als leverancier van de Beelddragers aan de overdracht aan de installateur van de Milieuzoneborden om aan de garantiebepaling van 10 jaar te kunnen voldoen?
17)	Met welke risico's dient de opdrachtgever rekening te houden bij deze opdracht? En welke risico's zou u als leverancier eventueel kunnen beheersen?
18)	Welke duurzaamheidscertificaten heeft u?

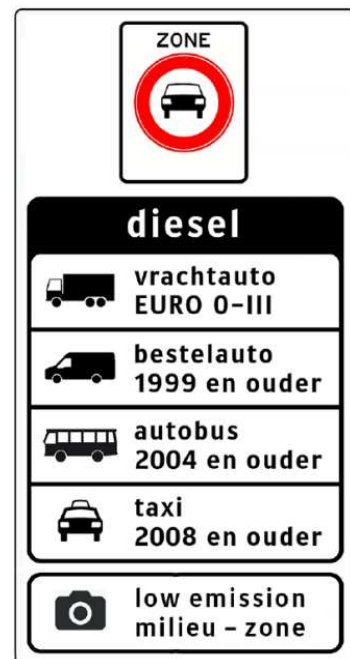
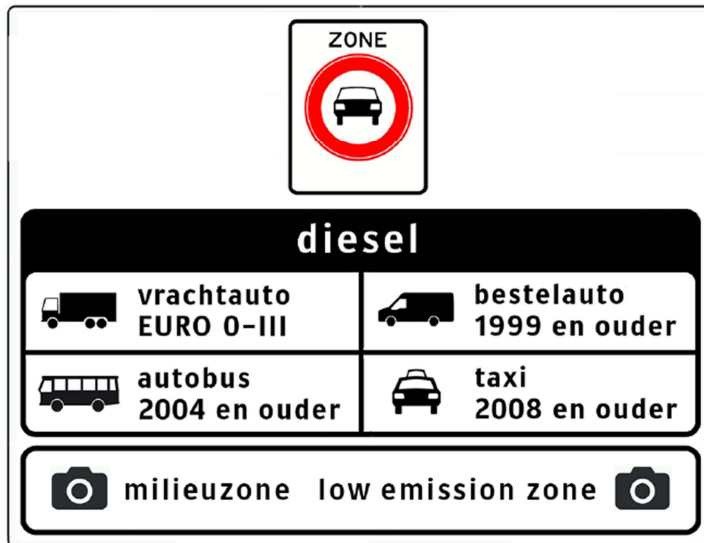
### 4 Inschatten concurrentie en prijsdruk

Nr.	Vraag
19)	Wat is uw reden om deel te nemen aan deze markconsultatie?
20)	Heeft u interesse voor de opdracht? Bent u in staat om een inschrijving te doen? Bent u voornemens om voor dit project een inschrijving te doen?
21)	Kunt u een indicatie geven van de aanschafprijs van de Beelddragers zoals beschreven in 2.3? Zo ja, wat is uw indicatie?
22)	Kunt u een indicatie geven van de transportkosten? Zo ja, wat is uw indicatie?
23)	Op welke wijze kunt u onderscheidend zijn ten opzichte van andere leveranciers / producenten van Beelddragers met betrekking tot deze opdracht?
24)	Welke potentiële kansen en belemmeringen ziet u voor het uitvoeren van de opdracht voor het leveren van de Beelddragers en waarom?
25)	Heeft u de afgelopen 5 jaar een project uitgevoerd met betrekking tot het produceren van Beelddragers met een minimale waarde € 100.000,-?
26)	Welke aanvullende opmerkingen of aanbevelingen over deze voorgenomen aanbesteding wilt u nog meer aan de gemeente Amsterdam geven?

## Bijlage 1

### Factsheet

Het Beeldvlak van het Milieuzonebord kent twee basisonwerpen:

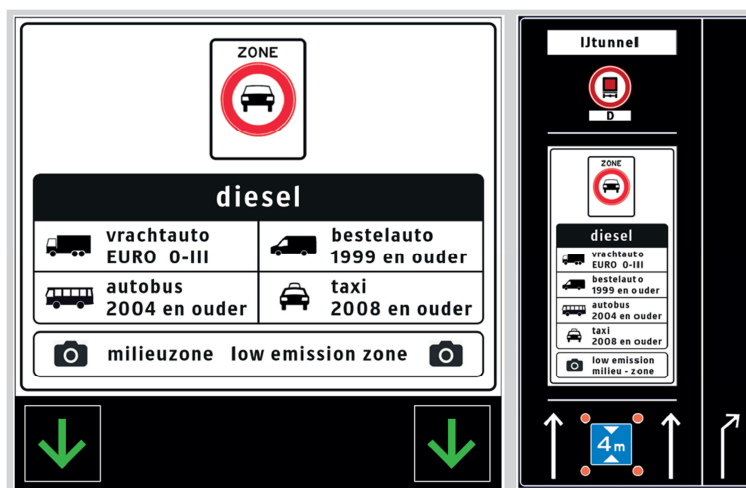


### Specificaties:

- Aantal Beelddragers circa 100
- Formaat basis Beelddrager: 3.9 x 3.0 m (horizontaal) 2.10 x 3.90 m (verticaal).
- Formaat grootste Beelddrager: 34 m<sup>2</sup>, formaat kleinste Beelddrager: 5m<sup>2</sup>, totaal oppervlak Beelddragers ca. 1300 m<sup>2</sup>.
- Type Ondersteuningsconstructie:
  - Rechte mast: 38
  - Zweep: 21
  - Portaal: 4
  - Gecombineerd met OVL / VRI: 37
- Materiaal Beelddrager: (corrosie-vrij) staal
- Materiaal Beeldvlak : retro reflecterende plakfolie (3M™ Diamond Grade™ DG3 reflecterende folie of gelijkwaardig)
- Vormgeving Beelddrager: rondom dubbel omgezette rand (zie afbeelding hieronder)



- Bevestigingsconstructie: Nader te bepalen
- Aantal Beelddragers met signaalgevers / combinatie met signaleringsportaal: 2 stuks (zie hieronder)



## Verklaring gebruikte begrippen

In de marktconsultatie wordt door partijen de bijbehorende betekenis toegekend aan de volgende gebezigde woorden:

- **Beelddrager** = een samenstelling van stalen lamellen of stalen plaatdelen met rondom dubbel omgezette rand waarop de Signface/ Beeldvlak is aangebracht die gemakkelijk afzonderlijk vervangen kunnen worden en/of uitgebreid.
- **Beeldelementen** = onderdelen van de informatie in het Beeldvlak zoals letters, symbolen, pijlen en vlakken.
- **Beeldvlak** of **Signface** = op de voorzijde van een drager aan te brengen retro reflecterende plakfolie waarop informatie is afgebeeld.
- **Bevestigingsconstructie** = onderdeel of onderdelen van het Milieuzonebord die het mogelijk maken de drager te bevestigen aan de Ondersteuningsconstructie.
- **Milieuzonebord** = samenstel van drager, Beeldvlak en Bevestigingsconstructie van zowel het grensbord als het Vooraankondigingsbord.
- **Milieuzonebebordingsobject** = Het geheel van Milieuzonebord, Ondersteuningsconstructie en Fundering.
- **Bord** = Milieuzonebord.
- **Bordtekening** = tekening met het ontwerp van het Beeldvlak .
- **Drager** = materiaal waarop het Beeldvlak wordt aangebracht.
- **Fundering** = (ondergrondse) component die de Ondersteuningsconstructie in, aan of op de ondergrond verankerd.
- **Ondersteuningsconstructie** = component die het(de) Milieuzonebord(en) ondersteunt.
- **OVL** = openbare verlichting.
- **Portaal** = een verkeerskundige draagconstructie over één of meerdere rijbanen, waaraan Beelddragers of weggebonden systemen gemonteerd kunnen worden.
- **Technische levensduur** = periode dat een Milieuzonebebordingsobject, of een onderdeel daarvan, zijn functie vervult.
- **Uitlegger** of **Uithouder** of **Zweep** = is de horizontale verbinding tussen het verticale gedeelte van de Ondersteuningsconstructie en het armatuur (bij verlichtingsobject) of de verkeerslantaarn (bij VRI) of de Beelddrager (bij Milieuzonebord), waarmee het armatuur c.q. Beelddrager op afstand van het verticale gedeelte van de Ondersteuningsconstructie wordt geplaatst.
- **Vooraankondigingsbord** = Milieuzonebebordingsobject dat is geplaatst op enige afstand van de milieuzonegrens om weggebruikers de gelegenheid te bieden buiten de milieuzone te blijven. Het Vooraankondigingsbord heeft een informerende functie.
- **VRI** = verkeersregelinstallatie.

## Bijlage 2

### Reactieformulier marktconsultatie levering Beelddragers Milieuzoneborden

<b>1</b>	<b>Inschatten van de inspanning van inschrijvers en aanbestedende dienst van een aanbesteding</b>
<b>Nr.</b>	<b>Vraag</b>
1)	Is de voorgestelde planning uit paragraaf 1.5 van de aanbesteding haalbaar?
2)	Hoeveel tijd denkt u nodig te hebben voor het leveren van de Beelddragers vanaf het moment van opdrachtverlening?
3)	Hoe ziet op hoofdlijn deze planning eruit? Welke stappen zitten erin en wat zijn de doorlooptijden van deze stappen?
<b>2</b>	<b>Aansluiten van de uitvraag op de mogelijkheden van de markt</b>
<b>Nr.</b>	<b>Vraag</b>
4)	Is de uitvoering van de opdracht haalbaar en zijn de gestelde randvoorwaarden realistisch? Zo nee, welke randvoorwaarden wel/niet?
5)	Zijn er in de projectomschrijving bepalingen opgenomen waardoor u geen aanbidding zult doen? Zo ja, welke zijn dat?
6)	Zijn er in de projectomschrijving bepalingen opgenomen die in uw ogen de prijs onevenredig en nodeloos opdrijven? Zo ja, welke zijn dat?
7)	Welke Bevestigingsconstructie van de Beelddragers aan de Ondersteuningsconstructie prefereert u en waarom?
8)	Welke eisen stelt de voor u preferente Bevestigingsconstructie aan de Ondersteuningsconstructie?
9)	Welke logistieke oplossing voor het transport van de producten naar een opslaglocatie in Nederland prefereert u? Bijvoorbeeld één levering of (meerdere) deelleveringen? Welke transportmethode, -middel en -duur hoort hierbij?
10)	Hoeveel opslag (volume en oppervlakte) heeft u nodig voor het opslaan van de geleverde Beelddragers?
11)	Welke eisen stelt u aan opslaglocatie m.b.t. de te leveren garantie op de borden?
12)	Welke eisen stelt u aan de montage van de Beelddragers op de Ondersteuningsconstructie en welke eisen stelt u aan de plaatsing?
13)	Stel dat de gemeente wil de leverancier van de Beelddragers de vrijheid geven om zelf de Beelddragers op de Ondersteuningsconstructie te bevestigen, waar dient de gemeente Amsterdam dan rekening mee te houden?

14)	Welke potentiële aandachtspunten met betrekking tot duurzaamheid ziet u? Wat zijn de gevolgen van deze ontwikkelingen op de prijs, productietijd, garantie, eisen en/of ontwerp?

<b>3</b>	<b>Beheersen van inkooprisico's</b>
----------	-------------------------------------

Nr.	Vraag
15)	Kunt u voldoen aan gestelde eisen uit paragraaf 2.3 en bijlage 1? Zo nee, welke wel/niet?
16)	Welke voorwaarden stelt u als leverancier van de Beeldragers aan de overdracht aan de installateur van de Milieuzoneborden om aan de garantiebepaling van 10 jaar te kunnen voldoen?
17)	Met welke risico's dient de opdrachtgever rekening te houden bij deze opdracht? En welke risico's zou u als leverancier eventueel kunnen beheersen?
18)	Welke duurzaamheidscertificaten heeft u?

<b>4</b>	<b>Inschatten concurrentie en prijsdruk</b>
----------	---

Nr.	Vraag
19)	Wat is uw reden om deel te nemen aan deze markconsultatie?
20)	Heeft u interesse voor de opdracht? Bent u in staat om een inschrijving te doen? Bent u voornemens om voor dit project een inschrijving te doen?
21)	Kunt u een indicatie geven van de aanschafprijs van de Beeldragers zoals beschreven in 2.3? Zo ja, wat is uw indicatie?
22)	Kunt u een indicatie geven van de transportkosten? Zo ja, wat is uw indicatie?
23)	Op welke wijze kunt u onderscheidend zijn ten opzichte van andere leveranciers / producenten van Beeldragers met betrekking tot deze opdracht?
24)	Welke potentiële kansen en belemmeringen ziet u voor het uitvoeren van de opdracht voor het leveren van de Beeldragers en waarom?
25)	Heeft u de afgelopen 5 jaar een project uitgevoerd met betrekking tot het produceren van Beeldragers met een minimale waarde € 100.000,-?
26)	Welke aanvullende opmerkingen of aanbevelingen over deze voorgenomen aanbesteding wilt u nog meer aan de gemeente Amsterdam geven?